

Bereich	Kriterium	Gesamtgewichtung (1. Entwurf)		
		Punkte	Gewichtung des Kriteriums	%
Technische Aspekte	Befestigungsart der Fahrbahn	2	2	3,1
	<i>ohne Befestigung, Feldwege - keine Priorität</i>	0		
	<i>Wassergebunden, Schotterwege, Beton - geringe Priorität</i>	1		
	<i>Asphalt, Betonsteinpflaster, Natursteinpflaster - hohe Priorität</i>	2		
	baulicher Zustand / Substanzwert Fahrbahn	6	5	22,9
	<i>keine Zustandsbewertung erfolgt (Feldwege) - keine Priorität</i>	0		
	<i>Zustandswert 1; sehr guter Zustand - keine Priorität</i>	0		
	<i>Zustandswert 2; guter Zustand - geringe Priorität</i>	2		
	<i>Zustandswert 3; akzeptabler Zustand - mäßige Priorität</i>	3		
	<i>Zustandswert 4; Warnwert - optimaler Eingriffszeitpunkt</i>	5		
	<i>Zustandswert 5; schlechter Zustand - hohe Priorität</i>	6		
	baulicher Zustand / Substanzwert Nebenanlagen (maximaler Zustand)	6	3	13,7
	<i>keine Zustandsbewertung erfolgt (unbefestigte Flächen) - keine Priorität</i>	0		
	<i>Zustandswert 1; sehr guter Zustand - keine Priorität</i>	0		
	<i>Zustandswert 2; guter Zustand - geringe Priorität</i>	2		
	<i>Zustandswert 3; akzeptabler Zustand - mäßige Priorität</i>	3		
	<i>Zustandswert 4; Warnwert - optimaler Eingriffszeitpunkt</i>	5		
	<i>Zustandswert 5; schlechter Zustand - hohe Priorität</i>	6		
	aktueller Instandhaltungsaufwand	3	2	4,6
	<i>nicht bekannt, keine Angabe (k.A.) - keine Priorität</i>	0		
<i>gering - geringe Priorität</i>	1			
<i>mittel - mäßige Priorität</i>	2			
<i>hoch - dringender Verbesserungsbedarf</i>	3			
Defizite Oberflächenentwässerung	3	2	4,6	
<i>nicht bekannt, keine Angabe (k.A.) - keine Priorität</i>	0			
<i>Defizite bekannt - hohe Priorität</i>	3			
Vorhaben Dritter	Baulicher Zustand Infrastruktur (gepl. Kanalsanierung / -erweiterung)	3	3	6,9
	<i>nicht bekannt, keine Angabe (k.A.) - keine Priorität</i>	0		
	<i>Sanierung in offener Bauweise - geringe Priorität</i>	1		
	<i>Erweiterung der Dimension - hohe Priorität</i>	3		
	Baulicher Zustand Infrastruktur (gepl. Sanierung Versorgungsleitungen)	3	2	4,6
	<i>nicht bekannt, keine Angabe (k.A.) - keine Priorität</i>	0		
<i>Sanierung in offener Bauweise - hohe Priorität</i>	3			
Verkehrsbedeutung	Straßenart / Funktion / Verkehrsbedeutung im Netz	6	3	13,7
	<i>klassifizierte Hauptverkehrsstraße (Nebenanlagen); hohe Bedeutung im Netz - hohe Priorität</i>	7		
	<i>klassifizierte Hauptverkehrsstraße (anbaufrei); hohe Bedeutung im Netz - hohe Priorität</i>	6		
	<i>Hauptsammelstraße; hohe Bedeutung im Netz - hohe Priorität</i>	6		
	<i>Sammelstraße; mittlere Bedeutung im Netz - mäßige Priorität</i>	5		
	<i>Anliegerstraße; mittlere Bedeutung im Netz - mäßige Priorität</i>	4		
	<i>Wirtschaftsweg - niedrige Priorität</i>	3		
	<i>selbständiger Fuß-/Radweg; niedrige Bedeutung im Netz - niedrige Priorität</i>	2		
	<i>Mischfläche (Parkplätze etc.) - niedrige Priorität</i>	1		
	<i>unbefestigte Wege - keine Priorität</i>	0		
	Radverkehr	3	3	6,9
	<i>ja; Zusatzpriorität aus Führung der Radwegroute über den Straßenabschnitt</i>	3		
	<i>nein; keine Zusatzpriorität</i>	0		
	Öffentlicher Personenahverkehr (ÖPNV)	2	2	3,1
	<i>ja; Zusatzpriorität aus Nutzung des Straßenabschnittes für ÖPNV - Taktverkehr</i>	2		
	<i>ja; Zusatzpriorität aus Nutzung des Straßenabschnittes für Schülerspezialverkehr</i>	1		
	<i>nein; keine Zusatzpriorität</i>	0		
	Lage	3	3	6,9
<i>Außerorts - geringe Priorität</i>	1			
<i>Innerorts - hohe Priorität</i>	3			
Förderung	Fördermöglichkeit	3	4	9,2
	<i>nicht bekannt, keine Angabe (k.A.)</i>	0		
	<i>Fördermöglichkeit gegeben</i>	3		
	Refinanzierung	3	0	0,0
<i>nicht bekannt, keine Angabe (k.A.)</i>	0			
<i>Refinanzierung möglich</i>	3			
		46	140	100