



## Hinweis

Die Festlegung der geeigneten Maßnahmenkategorien zur Schadensbeseitigung (MK) erfolgt sinnvollerweise nach visuellem, bzw. visuell-sensitiven Verfahren. Da der Ge-Komm GmbH keine Informationen über den Aufbau der Straße sowie den Baugrund vorliegen, ist es notwendig, vor Umsetzung der vorgeschlagenen Maßnahmen, insbesondere der Maßnahmenkategorien MK-3 und MK-4, weiterführende Untersuchungen durchzuführen.

Eine Kenntnis über den Aufbau der jeweiligen Abschnitte ist ebenso wichtig, wie das Wissen über mögliche vorhandene belastete (Alt-)Materialien. Der Aufbau der Straße und die Stärke der einzelnen Schichten lässt sich sinnvollerweise durch Bohrkernuntersuchungen oder Schürfe ermitteln. Mittels Bohrkernuntersuchungen und Beprobungen des Materials lassen sich auch eventuell vorhandene Belastungen (insb. PAK -Polyzyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe) feststellen.

