

Kriterien für die Erstellung einer Prioritätenliste

Bereich	Kriterium	Gesamtwichtung		
		Punkte	Gewichtung des Kriteriums	%
Technische Aspekte	Befestigungsart der Fahrbahn	4	3	10,5
	<i>ohne Befestigung, Feldwege - keine Priorität</i>	0		
	<i>Wassergebunden, Schotterwege, Beton - geringe Priorität</i>	1		
	<i>Asphalt, Betonsteinpflaster, Natursteinpflaster - hohe Priorität</i>	4		
	baulicher Zustand / Substanzwert Fahrbahn	6	3	15,8
	<i>keine Zustandsbewertung erfolgt (Feldwege) - keine Priorität</i>	0		
	<i>Zustandswert 1; sehr guter Zustand - keine Priorität</i>	0		
	<i>Zustandswert 2; guter Zustand - geringe Priorität</i>	2		
	<i>Zustandswert 3; akzeptabler Zustand - mäßige Priorität</i>	3		
	<i>Zustandswert 4; Warnwert - optimaler Eingriffszeitpunkt</i>	5		
	<i>Zustandswert 5; schlechter Zustand - hohe Priorität</i>	6		
	baulicher Zustand / Substanzwert Nebenanlagen (maximaler Zustand)	6	3	15,8
	<i>keine Zustandsbewertung erfolgt (unbefestigte Flächen) - keine Priorität</i>	0		
	<i>Zustandswert 1; sehr guter Zustand - keine Priorität</i>	0		
	<i>Zustandswert 2; guter Zustand - geringe Priorität</i>	2		
	<i>Zustandswert 3; akzeptabler Zustand - mäßige Priorität</i>	3		
	<i>Zustandswert 4; Warnwert - optimaler Eingriffszeitpunkt</i>	5		
	<i>Zustandswert 5; schlechter Zustand - hohe Priorität</i>	6		
	aktueller Instandhaltungsaufwand	2	3	5,3
<i>nicht bekannt, keine Angabe (k.A.) - keine Priorität</i>	0			
<i>hoch; hoher Aufwand - dringender Verbesserungsbedarf</i>	2			
Vorhaben Dritter	Baulicher Zustand Infrastruktur (gepl. Kanalsanierung)	1	3	2,6
	<i>nicht bekannt, keine Angabe (k.A.) - keine Priorität</i>	0		
	<i>Sanierung mittels Kopflochmethode - geringe Priorität</i>	1		
	<i>Rohraustausch - geringe Priorität</i>	1		
Verkehrsbedeutung	Straßenart / Funktion / Verkehrsbedeutung im Netz	10	3	26,3
	<i>Straßen im Kurzentrum; sehr hohe Bedeutung im Netz - sehr hohe Priorität</i>	10		
	<i>Kurparkwege; hohe Bedeutung im Netz - hohe Priorität</i>	8		
	<i>Hauptverkehrsstraße; hohe Bedeutung im Netz - hohe Priorität</i>	7		
	<i>Hauptsammelstraße; hohe Bedeutung im Netz - hohe Priorität</i>	6		
	<i>Fußgängerzone; hohe Bedeutung im Netz - hohe Priorität</i>	5		
	<i>Sammelstraße; mittlere Bedeutung im Netz - mäßige Priorität</i>	4		
	<i>Anliegerstraße; Verkehrsberuhigter Bereich; geringe Bedeutung - niedrige Priorität</i>	3		
	<i>Anliegerweg, Wirtschaftsweg; geringe Bedeutung - niedrige Priorität</i>	2		
	<i>selbständiger Gehweg; für Fußgängerverkehr von Bedeutung; - niedrige Priorität</i>	1		
	Radverkehr	3	3	7,9
	<i>ja; Zusatzpriorität aus Führung der Radwegroute über den Straßenabschnitt</i>	3		
	<i>nein; keine Zusatzpriorität</i>	0		
	Öffentlicher Personenahverkehr (ÖPNV)	2	3	5,3
	<i>ja; Zusatzpriorität aus Nutzung des Straßenabschnittes für ÖPNV - Taktverkehr</i>	2		
	<i>ja; Zusatzpriorität aus Nutzung des Straßenabschnittes für Schülerspezialverkehr</i>	1		
<i>nein; keine Zusatzpriorität</i>	0			
Lage, Baulast	Baulast	1	3	2,6
	<i>Privatstraße, Privatweg - keine Priorität</i>	0		
	<i>Kurverwaltung Bad Rothenfelde GmbH - Zusatzpriorität</i>	1		
	<i>Gemeinde Bad Rothenfelde (Kommune) - Zusatzpriorität</i>	1		
	Lage	3	3	7,9
	<i>Außerorts - geringe Priorität</i>	1		
	<i>Innerorts - mittlere Priorität</i>	2		
<i>Kurbereich - höhere Priorität</i>	3			
		32	114	100,0