



Anleitung

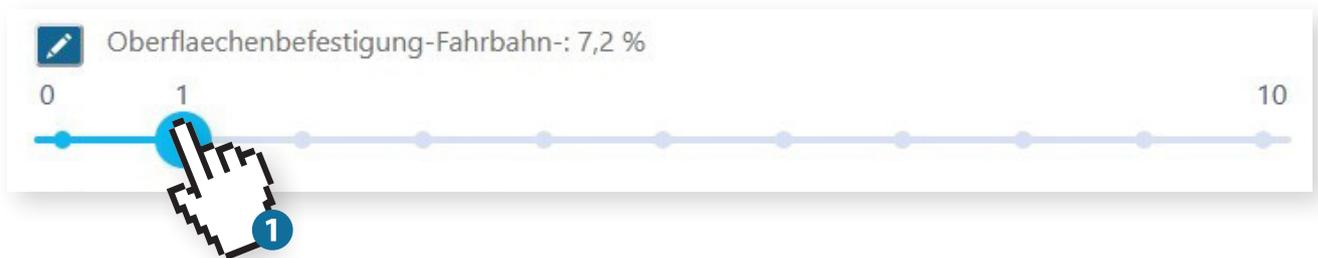
1. Datenerfassung

1. Ermittlung relevanter Kriterien
2. Datenerfassung entsprechend der Kriterien und Erstellung einer Vorlagendatei/-tabelle
3. Aufbereitung und Import dieser Datei in XChoice-Matrix durch die Ge-Komm GmbH
4. Erhalt der XChoice-Zugangsdaten

2. Gewichtung der Kriterien in XChoice

- Straßenart
- Oberflächenbefestigung Fahrbahn
- Zustandswert Fahrbahn
- Max. Zustandswert Nebenanlagen
- Aktueller Instandhaltungsaufwand
- Defizite Entwässerung
- Baulicher Zustand Kanal
- Im gemeinsamen Bauprogramm mit Stadtwerken
- Verkehrsbedeutung im Netz
- Verkehrsbelastung
- ÖPNV
- Anwohnerdichte
- Bedeutung Stadtbild
- Fördermöglichkeit/(Re-)Finanzierung

Hauptkriterien werden durch Nutzung eines 10-stufigen Schiebereglers gewichtet **1**.



Die Hauptkriterien verfügen über weitere Unterpunkte, welche sich durch die Betätigung der jeweiligen Bearbeitungsbutton anzeigen lassen **2**.

Die Gewichtung der Unterpunkte erfolgt über die Eingabe beliebiger Zahlenwerte **3**.

Jeder dieser Werte ergibt multipliziert mit dem Wert des übergeordneten Schiebereglers eine Punktzahl. Die Summe aller das Vorhaben/Projekt betreffenden Punktzahlen wird im Ausgabebereich angezeigt **4**:



Barlachstraße_20	Hauptverkehrsstraße	MK 3	56
Goetheweg_30	Haupterschließungsstraße	MK 3	55
Elisabethstraße_20	Anliegerstraße	MK 2	44

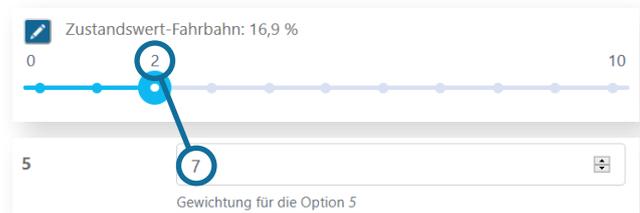
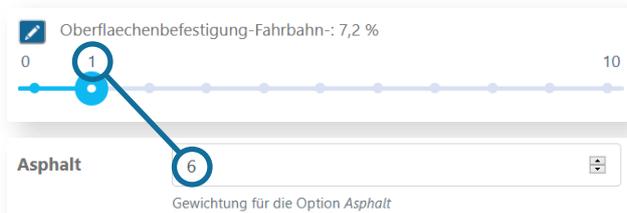
Höhere Punktzahl = größerer Handlungsbedarf

Beispiel für Berechnung der Punktezahl eines Vorhabens/Projekt

Für eine Straße wurden u. A. beispielsweise die Daten

„**Oberflächenbefestigung: Asphalt**“ und „**Zustand der Fahrbahn: 5**“ erfasst.

Bei den Entscheidungskriterien wurden folgende Einstellungen vorgenommen:



Daraus ergibt sich in diesem Beispiel für die Oberflächenbefestigung eine Punktezahl von 6 (6 x 1) und für den Zustand der Fahrbahn eine Punktezahl von 14 (7 x 2). Die Summe aller Punktezahl, die den erfassten Daten eines Vorhabens/Projekt zuzuordnen sind, ergibt dessen Gesamtpunktezahl und ist somit für dessen Gewichtung/Sortierung nach „Summe“ zuständig.

Über den Button „Profil speichern“ **Profil speichern** lassen sich alle vorgenommenen Einstellungen sichern und zu einem späteren Zeitpunkt wieder abrufen.

XChoice erlaubt die Speicherung beliebig vieler Profile.

3. Ergebnis sortieren, filtern und ausgeben

Alternativ ist eine manuelle Sortierung über die Auswahl der Spaltenüberschriften **6** möglich.

Ein kleines Pfeil-Symbol „▲“ hinter der Überschrift zeigt an, welche Sortierung gerade aktiv ist **7**.

Ein erneutes Klicken auf die bereits aktive Überschrift kehrt die aufsteigende Sortierung in eine absteigende Sortierung um, das Pfeil-Symbol wechselt auf „▼“.

Ein dritter Klick auf die aktive Überschrift stellt wieder die ursprüngliche Sortierung nach „Summe“ her, das Pfeil-Symbol verschwindet.

Zusätzlich ist in jeder Spalte über die Texteingabefelder eine Filterung der Daten möglich **8**.

Das „+“-Symbol **5** zeigt für jedes Vorhaben/Projekt alle erfassten Informationen an.

	6 Straßenabschnitt	7 Strassenart ▲	MK	Summe
	elisa			
5	Elisabethstraße	Anliegerstraße	MK 4	54
	Elisabethstraße 30	Anliegerstraße	MK 5	47
	Elisabethstraße 50	Anliegerstraße	MK 5	47

Die Betätigung des „CSV-Export“-Buttons **9** gibt schließlich die gewichteten, sortierten und gefilterten Daten in Form einer von sämtlichen EDV-Systemen verarbeitbaren CSV-Datei aus.

