

	Entscheidungskriterien	Option	Gewichtung für die Option	max. Gewichtung für die Option	Gewichtung des Kriteriums	Gesamtgewichtung des Kriteriums in %
Technische Aspekte	Fahrbahnbefestigung	Schotter	1	6	1,0	7,1%
		Pflaster	4			
		Asphalt / bituminöse Decke	6			
	Baulicher Zustand/ Substanzwert Fahrbahn	1,0	0	6	2,0	14,3%
		2,0	2			
		3,0	3			
		4,0	4			
		5,0	6			
	Baulicher Zustand/ Substanzwert Nebenanlagen	keine NA vorhanden	0	6	1,0	7,1%
		1,0	0			
		2,0	2			
		3,0	3			
		4,0	4			
		5,0	6			
	aktueller Instandhaltungsaufwand	gering	0	2	1,0	2,4%
mittel		1				
hoch		2				
Vorhaben Dritter	Defizite bei der Oberflächenentwässerung	nein	0	5	1,0	6,0%
		ja	5			
	Kanalbaumaßnahme geplant	k.A.	0	10	1,0	11,9%
		nein	0			
	im gemeinsamen Bauprogramm mit Stadtwerken	ja	10	5	1,0	6,0%
nein		0				
Verkehrsbedeutung	Straßenart / Funktion	Hauptverkehrsstraße	7	7	1,0	8,3%
		Haupterschließungsstraße	6			
		Hauptgeschäftsstraße	5			
		Fußgängergeschäftsstraße	4			
		Anliegerstraße	3			
		Wirtschaftsweg	2			
		selbstständiger Gehweg	1			
	Verkehrsbedeutung im Netz	gering	0	6	1,0	7,1%
		mittel	4			
		hoch	6			
	Verkehrsbelastung	gering	0	6	1,0	7,1%
		mittel	4			
		hoch	6			
	ÖPNV	Ja	2	2	1,0	2,4%
		Nein	0			
Städtebauliche Aspekte	Bedeutung Stadtbild/ Erscheinungsbild	gering	0	6	1,0	7,1%
		mittel	4			
		hoch	6			
	Grad der Bebauung	gering	0	6	1,0	7,1%
		mittel	4			
hoch		6				
Finanzierung	Fördermöglichkeit	nein	0	5	1,0	6,0%
		ja	5			
	Refinanzierung KAG/BauGB	KAG	0	0	1,0	0,0%
		BauGB	0			
		nein bzw. z. Zt. nicht abrechenbar	0			
Gesamtsumme Gewichtung					84,0	100,0%

Stand: 10.10.2019